

KYOSHO
THE FINEST RADIO CONTROL MODELS®

Atomic
r/c racing products

PN Racing
High Performance Option Parts

REGLEMENT

AUSTRIA CUP 2015/16



Rennklassen

- Standard
- Stock
- Formel 1 Pro Stock
- LM Pro Stock
- GT Modified
- Pan Car Modified



Rennformat

Qualifying:

- Pro Klasse gibt es 3 Läufe. Jeder Lauf dauert 5 Minuten
- Für das erste Rennen wird die Startaufstellung nach der Reihung vom letzten Jahr eingeteilt.
- Für die weiteren wird nach der Position der Gesamtwertung gestartet
- Pro Lauf wird die Anzahl der Runden gewertet, bzw. bei gleichen Ergebnissen die Überzeit
- Die Pole Position geht an den Fahrer mit den meisten Runden
- Bester Vorlauf wird gewertet!!!!
- Pro Gruppe 6 Starter!!!
- 3 Starter mindestens für eine Gruppe!!
- Sind z.b.: 20 Starter in einer Klasse werden A und B Finale mit 6 Startern, und C Finale mit 8 gefahren.....wenn es sich nicht ausgeht wird immer in der langsameren Gruppe die Überzahl eingeteilt!!

Finale:

- In jeder Klasse gibt es 2 Finalläufe. Ein Finallauf dauert 7 Minuten
- Der beste wird gewertet!!!!
- Es gibt keine Aufstiegsmöglichkeiten z.b. von B-Finale in A-Finale!!
- Pro Gruppe 6 Starter!!! 3 Starter mindestens für eine Gruppe!!
- Sind z.b.: 20 Starter in einer Klasse werden A und B Finale mit 6 Startern, und C Finale mit 8 gefahren.....wenn es sich nicht ausgeht wird immer in der langsameren Gruppe die Überzahl eingeteilt!!

Layout

Es wird auf allen Strecken RCP auf der glatten Seite mit 90cm Streckenbreite gefahren!!! (Innenmaß Kyosho und RCP)

Punktevergabe pro Lauf/Renntag

- **1. Platz 100 Punkte**
- **2. Platz 98 Punkte**
- **3. Platz 97 Punkte**
- **4. Platz 96 Punkte**
- **5. Platz 95 Punkte**
- **6. Platz 94 Punkte**
- **7. Platz 93 Punkte**
- **8. Platz 92 Punkte**
- **9. Platz 91 Punkte**
- **usw.....**
- **Falls ein Fahrer in bei keinem Final-Lauf nicht startet, erhält er keine Punkte!!!**
- **Falls 2 Fahrer bei der Gesamtwertung Gleichstand erreichen Gewinnt der mit den meisten Siegen oder Besten Wertungen....**
- **Sollte das Ergebnis immer noch gleich sein zählt das bessere Resultat vom ersten Lauf ...**

Reglement pro Klasse

Standard

- **Chassis:**
MR01, MR015, MR02, MR03, MA010, MA015, MA020
gefärbte Chassis sind erlaubt
Radstand: 90 bis 98mm
- **Platine:**
nur Kyosho MiniZ Brushed Platinen
(AM, FM, AD Band, 2.4 ASF) zugelassen; jede Modifikation ist erlaubt; Gyro ist nicht erlaubt
- **Batterien:**
Die Fahrzeuge müssen mit 4 AAZellen betrieben werden. Alkaline, NiCd oder NiMh
Zellen dürfen verwendet werden. Alle anderen Typen (LiFe, ...) sind verboten.
- **Motor:**
Kyosho Standard
- **Karosserien:**
Nur Kyosho MiniZ ; alle Scheiben, Fenster und Scheinwerfer müssen installiert sein.
Bei den Karosserien dürfen nur Originale Scheiben und Heckfügel verwendet werden die für die jeweilige Karosserie vorgesehen ist.
Ausgeschliffen darf nur für die Freigängigkeit der Räder werden!!!!
- **Kugellager:**
Es sind Standard Kugellagern erlaubt.
- **Felgen:**
Plastik und Alufelgen jeder Marke sind erlaubt; max. Breite Frontfelge ist 8,5mm, max. Breite Heckfelge ist 11mm; max. Felgendurchmesser ist 21mm

- **Reifen:**

Es sind auf RCP Bahnen folgende Reifen erlaubt:

Kyosho: MZW-37-20, MZW 37-30, MZW 37-40, MZW 38-20, MZW 38-30, MZW 17-20, MZW 17-30, MZW 17-40, MZW 02-20, MZW 02-30, MZW 02-40.

PN: bei den PN Reifen sind nur die erlaubt die bei der Artikelnummer mit R beginnen (R steht für RCP und sind Silikonfrei!!!) RSF 10, RSF 20, RSF 30, RXF 15, RXF 25, RRR 05, RRR 06, RRR 08, RRR 10, RSR 06, RSR 10, RXR 06, RXR 08, RR 1105, RR 1106

Marka; Alle erlaubt!!!

Sollte unter der Saison noch ein weiterer 100% PU Reifen auf den Markt kommen kann dieser nach Absprache mit den 4 Obmännern verwendet werden!!

Absolutes Silikon-Reifen Verbot!!!!!!!

Selbstgemachte Reifen nicht erlaubt!!!

Moosgummi sind nicht erlaubt!!! Reifenhaftmittel dürfen weder auf den Reifen noch auf der Strecke aufgebracht werden. Reifenwärmer sind erlaubt.

Das Reinigen der Reifen mit 70% Alkohol ist gestattet. Sollte ein Fahrer Haftmittel verwenden, ist der Fahrer haftbar für alle Schäden und Strafen, die daraus resultieren!!!!!!!!!!!!

- **Tuningteile:**

Es sind alle Tuningteile von Kyosho oder Drittanbietern verboten!!!!

Ausnahme:

4WD: AWD DWS Heck alt und neu, Frontfedern, Hauptzahnräder und Ritzel aller Marken, Karosseriehälter aller Marken, Kabel dürfen getauscht und verlötet werden,

2WD: 2WD Reibungsdämpfer aller Marken im Originalen Umfang, T und H Bars aller Marken, Frontfedern, Ritzel aller Marken, Karosseriehälter aller Marken,

Kabel dürfen getauscht und verlötet werden,

Alle Teile müssen für das Chassis vorgesehen sein, auf dem Sie installiert sind. Die Rennkommission hat das Recht jedes Teil zu untersagen, welches aus Gründen von Fairness und möglichen Beeinträchtigungen ungeeignet ist.

Stock

- **Chassis:**

MR01, MR015, MR02, MR03, PN 2.5

gefärbte Chassis sind erlaubt

Radstand: 90 bis 98mm

- **Platine:**

nur Kyosho MiniZ und PN Platinen

(AM, FM, AD Band, 2.4 ASF) zugelassen; jede Modifikation ist erlaubt; Gyro ist nicht erlaubt

- **Batterien:**

Die Fahrzeuge müssen mit 4 AAZellen betrieben werden. Alkaline, NiCd oder NiMh

Zellen dürfen verwendet werden. Alle anderen Typen (LiFe, ...) sind verboten.

- **Motor:**

70 Turn PN (Kohlen dürfen gewechselt werden!!)

Motor darf nicht geöffnet werden!!!Daher dürfen die Motorklammern keine Kratzer und Beschädigungen haben das er zugelassen ist!!!!

- **Karosserien:**

Nur Kyosho MiniZ und TRP Scale Body zugelassen; Le Mans Body ist nicht erlaubt; alle Scheiben, Fenster und Scheinwerfergläser müssen installiert sein

- **Kugellager:**

Es sind alle Typen von Kugellagern erlaubt.

- **Felgen:**
Plastik und Alufelgen jeder Marke sind erlaubt; max. Breite Frontfelge ist 8,5mm, max. Breite Heckfelge ist 11mm; max. Felgendurchmesser ist 21mm
- **Reifen:**

Es sind auf RCP Bahnen folgende Reifen erlaubt:
Kyosho: MZW-37-20, MZW 37-30, MZW 37-40, MZW 38-20, MZW 38-30, MZW 17-20, MZW 17-30, MZW 17-40, MZW 02-20, MZW 02-30, MZW 02-40.
PN: bei den PN Reifen sind nur die erlaubt die bei der Artikelnummer mit R beginnen (R steht für RCP und sind Silikonfrei!!!) RSF 10, RSF 20, RSF 30, RXF 15, RXF 25, RRR 05, RRR 06, RRR 08, RRR 10, RSR 06, RSR 10, RXR 06, RXR 08, RR 1105, RR 1106
Marka; Alle erlaubt!!!
Sollte unter der Saison noch ein weiterer 100% PU Reifen auf den Markt kommen kann dieser nach Absprache mit den 4 Obmännern verwendet werden!!
Absolutes Silikon-Reifen Verbot!!!!!!!
Selbstgemachte Reifen nicht erlaubt!!!

Moosgummi sind nicht erlaubt!!! Reifenhaftmittel dürfen weder auf den Reifen noch auf der Strecke aufgebracht werden. Reifenwärmer sind erlaubt.
Das Reinigen der Reifen mit 70% Alkohol ist gestattet. Sollte ein Fahrer Haftmittel verwenden, ist der Fahrer haftbar für alle Schäden und Strafen, die daraus resultieren!!!!!!!!!!
- **Tuningteile:**
Es sind alle Tuningteile von Kyosho oder Drittanbietern zugelassen, solange diese den Übrigen Regeln und Vorgaben in diesem Reglement entsprechen. Alle Teile müssen für das Chassis vorgesehen sein, auf dem Sie installiert sind. Tuning, welches andere Fahrzeuge oder Fahrer behindert oder beeinträchtigt ist verboten. Die Rennkommission haben das Recht jedes Teil zu untersagen, welches aus Gründen von Fairness und möglichen Beeinträchtigungen ungeeignet ist.

Formel 1 Pro Stock

- **Chassis: Kyosho Formel 1**

Radstand: 130mm
- **Platine:**
nur Kyosho Brushed und PN Platinen
jede Modifikation ist erlaubt; Gyro ist nicht erlaubt!!
- **Batterien:**
Die Fahrzeuge müssen mit 4 AAZellen betrieben werden. Alkaline, NiCd oder NiMh Zellen dürfen verwendet werden. Alle anderen Typen (LiFe, ...) sind verboten.
- **Motor:**
50 T PN (Nur Version 1 ohne Kugellager!!!! Kohlen dürfen gewechselt werden!!)
- **Karosserien:**
Kyosho Formel 1
- **Kugellager:**
Es sind alle Typen von Kugellagern erlaubt.
- **Felgen:**
Nur für Formel gebaute Felgen dürfen verwendet werden!!!

- **Reifen:**

Es sind auf Kyosho RCP Bahnen folgende Reifen erlaubt:

Kyosho und PN!!

Sollte unter der Saison noch ein weiterer 100% PU Reifen auf den Markt kommen kann dieser nach Absprache mit den 4 Obmännern verwendet werden!!

Absolutes Silikon-Reifen Verbot!!!!!!!

Selbstgemachte Reifen nicht erlaubt!!!

Moosgummi sind nicht erlaubt!!! Reifenhaftmittel dürfen weder auf den Reifen noch auf der Strecke aufgebracht werden. Reifenwärmer sind erlaubt.

Das Reinigen der Reifen mit 70% Alkohol ist gestattet. Sollte ein Fahrer Haftmittel verwenden, ist der Fahrer haftbar für alle Schäden und Strafen, die daraus resultieren!!!!!!!!!!!!

- **Tuningteile:**

Es sind alle Tuningteile von Atomic, Kyosho oder Drittanbietern zugelassen die für den Formel Hergestellt werden, solange diese den

Übrigen Regeln und Vorgaben in diesem Reglement entsprechen. Alle Teile müssen für das Chassis vorgesehen sein, auf dem Sie installiert sind. Tuning, welches andere Fahrzeuge oder Fahrer behindert oder beeinträchtigt ist verboten. Die KRC Rennkommission haben das Recht jedes Teil zu untersagen, welches aus Gründen von Fairness und möglichen Beeinträchtigungen ungeeignet ist.

Le Mans Pro Stock

- **Chassis:**

MR01, MR015, MR02, MR03, PN 2.5

gefärbte Chassis sind erlaubt

Radstand: 102mm

- **Platine:**

nur Kyosho MiniZ und PN Platinen

(AM, FM, AD Band, 2.4 ASF) zugelassen; jede Modifikation ist erlaubt; Gyro ist nicht erlaubt

- **Batterien:**

Die Fahrzeuge müssen mit 4 AAZellen betrieben werden. Alkaline, NiCd oder NiMh

Zellen dürfen verwendet werden. Alle anderen Typen (LiFe, ...) sind verboten.

- **Motor:**

50 Turn PN (Nur Version 1 ohne Kugellager!!!! Kohlen dürfen gewechselt werden!!)

Motor darf nicht geöffnet werden!!!Daher dürfen die Motorklammern keine Kratzer und Beschädigungen haben das er zugelassen ist!!!!

- **Karosserien:**

Nur Kyosho MiniZ Le Mans Body erlaubt!!! alle

Scheiben, Fenster und Scheinwerfergläser müssen installiert sein

- **Kugellager:**

Es sind alle Typen von Kugellagern erlaubt.

- **Felgen:**

Plastik und Alufelgen jeder Marke sind erlaubt; max. Breite Frontfelge ist 8,5mm, max.

Breite Heckfelge ist 11mm; max. Felgendurchmesser ist 21mm

- **Reifen:**

Es sind auf RCP Bahnen folgende Reifen erlaubt:

Kyosho: MZW-37-20, MZW 37-30, MZW 37-40, MZW 38-20, MZW 38-30, MZW 17-20, MZW 17-30, MZW 17-40, MZW 02-20, MZW 02-30, MZW 02-40.

PN: bei den PN Reifen sind nur die erlaubt die bei der Artikelnummer mit R beginnen (R steht für RCP und sind Silikonfrei!!!) RSF 10, RSF 20, RSF 30, RXF 15, RXF 25, RRR 05, RRR 06, RRR 08, RRR 10, RSR 06, RSR 10, RXR 06, RXR 08, RR 1105, RR 1106

Marka; Alle erlaubt!!!

Sollte unter der Saison noch ein weiterer 100% PU Reifen auf den Markt kommen kann dieser nach Absprache mit den 4 Obmännern verwendet werden!!

Absolutes Silikon-Reifen Verbot!!!!!!!

Selbstgemachte Reifen nicht erlaubt!!!

Moosgummi sind nicht erlaubt!!! Reifenhaftmittel dürfen weder auf den Reifen noch auf der Strecke aufgebracht werden. Reifenwärmer sind erlaubt.

Das Reinigen der Reifen mit 70% Alkohol ist gestattet. Sollte ein Fahrer Haftmittel verwenden, ist der Fahrer haftbar für alle Schäden und Strafen, die daraus resultieren!!!!!!!!!!!!

- **Tuningteile:**

Es sind alle Tuningteile von Kyosho oder Drittanbietern zugelassen, solange diese den Übrigen Regeln und Vorgaben in diesem Reglement entsprechen. Alle Teile müssen für das Chassis vorgesehen sein, auf dem Sie installiert sind. Tuning, welches andere Fahrzeuge oder Fahrer behindert oder beeinträchtigt ist verboten. Die Rennkommission haben das Recht jedes Teil zu untersagen, welches aus Gründen von Fairness und möglichen Beeinträchtigungen ungeeignet ist.

GT Modified

- **Chassis:**

MR01, MR015, MR02, MR03, MR03 VE, MA010 , MA015 und MA020 , PN 2,5 Chassis, Jomurema, Atomic AMZ 2WD und 4WD

gefärbte Chassis sind erlaubt

Radstand: 90 bis 98mm

- **Platine:**

Bei Mini-Z: Alle MiniZ und PN Platinen Platinen

Bei Atomic: Atomic V1 und V2 Platine

Es dürfen auch alle anderen Regler mit normalen Empfängern verwendet werden wenn alles anständig am Chassis montiert werden kann!! Solche Eigenbauten dürfen sich während den Läufen nicht auflösen ;-)

(AM, FM, AD Band, 2.4 ASF) zugelassen; jede Modifikation ist erlaubt; Gyro ist nicht erlaubt!!

- **Batterien:**

Die Fahrzeuge müssen mit 4 AAZellen betrieben werden. Alkaline, NiCd oder NiMh

Zellen dürfen verwendet werden. Ebenso erlaubt sind bei Mini-Z Life Zellen!!(Kyosho, Eagle,...)

Bei AMZ und Jomurema dürfen die dafür vorgesehen Lipos verwendet werden!!!

Bei Mini-Z sind Lipo´s nicht erlaubt!!!!

- **Motor:**

Alle für den Mini-Z angebotenen Motoren können verwendet werden!! Magneten, Kohlen und Anker dürfen getauscht werden. Illegale Änderungen können im Verdachtsfall durch die Rennleitung zur Disqualifikation führen!!

- **Karosserien:**

Nur Kyosho MiniZ ,TRP Scale Bodys!!! AMZ Lexan Karosserien nur bei AMZ zugelassen; Le

Mans Body ist nicht erlaubt; Pan Car Karosserien nicht erlaubt!!!

Alle Scheiben, Fenster und Scheinwerfergläser müssen installiert sein.

- **Kugellager:**
Es sind alle Typen von Kugellagern erlaubt.
- **Felgen:**
Plastik und Alufelgen jeder Marke sind erlaubt; max. Breite Frontfelge ist 8,5mm, max. Breite Heckfelge ist 11mm; max. Felgendurchmesser ist 21mm
- **Reifen:**

Es sind auf RCP Bahnen folgende Reifen erlaubt:
Kyosho: MZW-37-20, MZW 37-30, MZW 37-40, MZW 38-20, MZW 38-30, MZW 17-20, MZW 17-30, MZW 17-40, MZW 02-20, MZW 02-30, MZW 02-40.
PN: bei den PN Reifen sind nur die erlaubt die bei der Artikelnummer mit R beginnen (R steht für RCP und sind Silikonfrei!!!) RSF 10, RSF 20, RSF 30, RXF 15, RXF 25, RRR 05, RRR 06, RRR 08, RRR 10, RSR 06, RSR 10, RXR 06, RXR 08, RR 1105, RR 1106
Marka; Alle erlaubt!!!
Sollte unter der Saison noch ein weiterer 100% PU Reifen auf den Markt kommen kann dieser nach Absprache mit den 4 Obmännern verwendet werden!!

Absolutes Silikon-Reifen Verbot!!!!!!
Selbstgemachte Reifen nicht erlaubt!!!

Moosgummi sind nicht erlaubt!!! Reifenhaftmittel dürfen weder auf den Reifen noch auf der Strecke aufgebracht werden. Reifenwärmer sind erlaubt.
Das Reinigen der Reifen mit 70% Alkohol ist gestattet. Sollte ein Fahrer Haftmittel verwenden, ist der Fahrer haftbar für alle Schäden und Strafen, die daraus resultieren!!!!!!!!!!
- **Tuningteile:**
Es sind alle Tuningteile von Kyosho oder Drittanbietern zugelassen, solange diese den Übrigen Regeln und Vorgaben in diesem Reglement entsprechen. Alle Teile müssen für das Chassis vorgesehen sein, auf dem Sie installiert sind. Tuning, welches andere Fahrzeuge oder Fahrer behindert oder beeinträchtigt ist verboten. Die KRC Rennkommission haben das Recht jedes Teil zu untersagen, welches aus Gründen von Fairness und möglichen Beeinträchtigungen ungeeignet ist.

Pan Car Modified

- **Chassis:**
MR01, MR015, MR02, MR03, MR03 VE, MA010 , MA015 und MA020 , PN 2,5 Chassis, Jomurema, Atomic AMZ 2WD und 4WD

gefärbte Chassis sind erlaubt
Radstand: 94 bis 102mm Pan Car
- **Platine:**
Alle MiniZ und PN Platinen Platinen (AM, FM, AD Band, 2.4 ASF) zugelassen; jede Modifikation ist erlaubt; Gyro ist nicht erlaubt!!
- **Batterien:**
Die Fahrzeuge müssen mit 4 AAZellen betrieben werden. Alkaline, NiCd oder NiMh Zellen dürfen verwendet werden. Ebenso erlaubt sind bei Mini-Z Life Zellen!!
Bei Jomurema und AMZ dürfen die dafür vorgesehen Lipos verwendet werden!!!
Bei Mini-Z sind Lipo's nicht erlaubt!!!!
- **Motor:**
Alle für den Mini-Z angebotenen Motoren können verwendet werden!! Magneten, Kohlen und Anker dürfen getauscht werden. Illegale Änderungen können im Verdachtsfall durch die Rennleitung zur Disqualifikation führen!!

- **Karosserien:**
Nur PN Pan Car Karosserien zugelassen!!!!
#600600 PN Racing Plastic Pan Car Body
#600800 PN Racing Lexan Pan Car Body
#600900 PN Racing Light Weight Lexan Pan Car Body
#ZTC026 Chevron Models Q-08a Lexan Body

- **Kugellager:**
Es sind alle Typen von Kugellagern erlaubt.

- **Felgen:**
Plastik und Alufelgen jeder Marke sind erlaubt; max. Breite Frontfelge ist 8,5mm, max. Breite Heckfelge ist 11mm; max. Felgendurchmesser ist 21mm

- **Reifen:**

Es sind auf RCP Bahnen folgende Reifen erlaubt:
Kyosho: MZW-37-20, MZW 37-30, MZW 37-40, MZW 38-20, MZW 38-30, MZW 17-20, MZW 17-30, MZW 17-40, MZW 02-20, MZW 02-30, MZW 02-40.
PN: bei den PN Reifen sind nur die erlaubt die bei der Artikelnummer mit R beginnen (R steht für RCP und sind Silikonfrei!!!) RSF 10, RSF 20, RSF 30, RXF 15, RXF 25, RRR 05, RRR 06, RRR 08, RRR 10, RSR 06, RSR 10, RXR 06, RXR 08, RR 1105, RR 1106
Marka; Alle erlaubt!!!

Absolutes Silikon-Reifen Verbot!!!!!!!
Selbstgemachte Reifen nicht erlaubt!!!

Moosgummi sind nicht erlaubt!!! Reifenhaftmittel dürfen weder auf den Reifen noch auf der Strecke aufgebracht werden. Reifenwärmer sind erlaubt.
Das Reinigen der Reifen mit 70% Alkohol ist gestattet. Sollte ein Fahrer Haftmittel verwenden, ist der Fahrer haftbar für alle Schäden und Strafen, die daraus resultieren!!!!!!!!!!!!

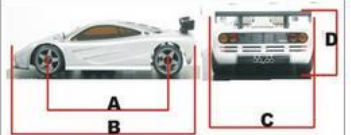
- **Tuningteile:**
Es sind alle Tuningteile von Kyosho oder Drittanbietern zugelassen, solange diese den Übrigen Regeln und Vorgaben in diesem Reglement entsprechen. Alle Teile müssen für das Chassis vorgesehen sein, auf dem Sie installiert sind. Tuning, welches andere Fahrzeuge oder Fahrer behindert oder beeinträchtigt ist verboten. Die KRC Rennkommission haben das Recht jedes Teil zu untersagen, welches aus Gründen von Fairness und möglichen Beeinträchtigungen ungeeignet ist.

Allgemeine Hinweise

Body Modifikation

- **Alle Kyosho und TRP Bodies sind erlaubt, müssen aber Radstand und Breite der Regeln entsprechen.**
- **Die Bodies dürfen funktionell bearbeitet werden, solange dieses die Optik minimal beeinflusst. Dieses kann u.a. so geschehen:**
 - **Der Heckstoßstange darf auf max. 20mm über den Boden versetzt werden.**
 - **Der Radausschnitt darf weiter ausgeschnitten werden, um den Body für einen anderen Radstand anzupassen.**
 - **Der Radausschnitt darf intern bearbeitet werden, um ein Schleifen der Reifen zu verhindern.**
 - **Der tiefliegende Bereich rund um den Body (Unterseite) dürfen bearbeitet werden, um genügend Bodenfreiheit herzustellen.**
 - **Der Body darf innen zur Gewichtsreduktion bearbeitet werden.**
 - **Der Body darf innen verstärkt werden (ohne das äußere Erscheinungsbild zu verändern).**
 - **Originalscheiben oder Lexan-Scheiben müssen installiert werden, dürfen aber an nicht sichtbaren Bereichen ausgeschnitten werden.**
 - **Scheinwerferscheiben (Front) müssen installiert werden, die inneren Lampen, Lichteinsätze können aber entfernt werden.**
 - **Bei Verlust einer Scheibe ist das Loch mit einem Decal o.ä. abzudecken.**
 - **Scheinwerferscheiben (Heck) können entfernt oder weggelassen werden.**
 - **Kleinteile (wie Auspuffrohre, Spiegel, etc) können entfernt oder weggelassen werden ,um Schäden im Rennen bzw. Trümmerteile auf der Strecke zu vermeiden.**
 - **Alle Heckflügel sind im Serienzustand zugelassen. Eigene Heckflügel dürfen max. 45mm über dem Boden reichen.**
- **Die obige Liste ist nicht vollständig. Hintergrund dieser Regelung ist es, funktionelle Modifikationen durchführen zu können, ohne maßstabsgerechtes Aussehen oder Realismus zu beeinträchtigen. Die technische Kommission hat die endgültige Entscheidung über die Freigabe modifizierter Bodies / Chassis.**
- **Bei vorgenommenen Modifikationen wird dringend geraten vor dem Start in einem Qualifying oder Final die Rennkommission aufzusuchen, den Body / das Chassis dort vorzuzeigen und eine Abnahme zu erhalten. Ggfs wird der Zustand per Foto dokumentiert.**
- **Falls der Body beschädigt ist, ist der Fahrer verpflichtet zu seiner eigenen Absicherung den Body der Rennkommission vorzulegen. Sollte die technische Abnahme in dem Zustand nicht möglich sein, ist der Body bis zum nächsten Lauf zu reparieren oder zu ersetzen. Der Lauf, in dem der Schaden auftritt wird gewertet, außer die Art des Schadens legt nahe, dass dieser absichtlich herbeigeführt wurde um andere zu behindern oder einen eigenen Vorteil daraus zu ziehen.**
- **Bei Standard dürfen keine anderen Heckflügel, Radausschnittvergrößerungen und Lexanscheiben verwendet werden. Alle Teile müssen verbaut sein!!!!**

Gewicht, Breite, Höhe

	<i>2WD Class</i>	<i>GT Mod Class</i>	<i>Le Mans Class</i>	<i>F1 Mod Class</i>	<i>Pan Car Class</i>
Minimum Weight	170g	170g	170g	190g	Unlimited
Max Wheel Base (A)	*98mm	*98mm	MUST BE 102mm	130mm	94mm to 102mm
Maximum Car Length (B)	*180mm	*180mm	Body Length	205mm	See the Bodies List
Maximum Car Width (C)	* 80mm	* 80mm	Body Width	85mm	
Maximum Wing Height (D)	* 45mm	* 45mm	* 45mm	50mm	
					

Die Fahrer dürfen Modifikationen an Karosserie und Chassis vornehmen, um Gewicht zu Reduzieren (ausgenommen Standard). Das Gesamtgewicht des Fahrzeuges muss zu den Vorgaben in diesem Dokument passen. Beachten Sie bitte die obige Tabelle für weitere Fragen bzgl. des Gewichtes.

Fairness

- **Gute Manieren und Fair Play Verhalten wird von allen Fahrern zu jeder Zeit erwartet. Es ist wichtig zu wissen, dass allgemeines schlechtes Benehmen wie Beschimpfungen, absichtliches unfaires Fahren usw nicht akzeptiert wird und in einer Strafe, einer Disqualifikation mit einem Ausschluss von der Veranstaltung geahndet werden kann.**
Alle Teilnehmer sind aufgefordert, am Fahrer Meeting teilzunehmen. Alle Regeln sind online Unter www.krc-dietach.at und Facebook Gruppe „KRC-Dietach Mini-Z“ einsehbar. Von den Fahrern wird erwartet, dass sie die Regeln mit dem Verlassen des Fahrermeeting verstanden und akzeptiert haben. Sollten Fragen zu den Regeln da sein, so sind diese beim Fahrermeeting zu stellen. Bei Streitigkeiten bzgl. der Regeln zwischen zwei Fahrern muss dies dem KRC Racing Direktor und den Offiziellen angezeigt werden. Die offiziellen an der Strecke werden Ihr Möglichstes tun, um jegliche Probleme zur allgemeinen Zufriedenheit zu lösen. Wenn ein Fahrer ein illegales Tuningteil o.ä. bei einem anderen Fahrzeug bemerkt, ist dies sofort nach Beendigung des Rennens einem Offiziellen zu melden, so dass das Fahrzeug ohne Verzögerung direkt nach dem Rennen kontrolliert werden kann. Ersatz und/oder Austauschfahrer sind weder in den Qualifikationsläufen noch in den Hauptrennen erlaubt. Sollte dies vorkommen, ist eine unverzügliche Disqualifikation beider Fahrer die Folge.

Technische Inspektionen

- **Allen Fahrern wird empfohlen, Ihre Fahrzeuge während des freien Trainings zur technischen Abnahme zu bringen, so dass eventuelle Korrekturen noch vor der offiziellen techn. Abnahme erledigt werden können. Nach jedem Rennen wird die techn. Abnahme erfolgen. Die Abnahme wird von Vereins Offiziellen durchgeführt. Sollten die Offiziellen feststellen, dass ein Fahrzeug die Regeln und Bestimmungen nicht erfüllt/dagegen verstößt, so wird dieses Fahrzeug für illegal befunden und erhält keine Rennfreigabe. Es liegt in der Verantwortung des Fahrers, dass das Fahrzeug alle Regeln und Bestimmungen ein hält und vor dem Rennen die techn. Abnahme durchläuft. Nach jedem Rennen müssen die Fahrzeuge von jedem Fahrer bei der Rennleitung abgestellt werden, um jede erforderliche Überprüfung durchführen zu können. Dies gilt ebenfalls für Fahrer, die den Lauf/das Rennen nicht zu Ende fahren. Die Abnahme der Fahrzeuge erfolgt direkt nach dem Rennen (Beispiel: Die Abnahme für Rennen 1 erfolgt direkt nach Start von Rennen 2). Autos auf dem "Post Race" Tisch werden nicht vor Beendigung des nachfolgenden Rennens freigegeben (Beispiel: Die Fahrzeuge aus Rennen 1 werden freigegeben, wenn Rennen 2 beendet ist). Die endgültige Freigabe zur Regelkonformität des Fahrzeugs gilt so lange als nicht erwiesen, bis die Endabnahme erfolgt ist.**

Die Verfasser des Austria-Cup Reglements behalten sich das Recht vor bei Fehlern diese zu korrigieren und somit Änderungen im Reglement vorzunehmen!!!!!!!!!!!!

